

DESCRIPTION GENERALE



1. DESCRIPTION PARTIE GAUCHE : LA COM / LE VOR



Fig. 1-I

1- Le bouton

- a/ Permet de mettre le GPS sous tension en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- b/ Permet de régler le volume d'écoute de la fréquence en utilisation.
- c/ Permet le SQUELCH afin de régler le volume en cas d'absence d'émission. Appuyer 1 fois sur le bouton pour faire apparaître un bruit parasite et régler le volume. Appuyer une seconde fois pour le faire disparaître.

2- Les boutons et

Permettent de basculer la fréquence COM (C) ou VOR (V) en utilisation (toujours en sur-brillance et en haut) vers la position d'attente (en bas) ; et inversement.



Fig. 1-II

3- Le bouton

- a/ Permet de régler le volume du signal morse d'identification de la balise VOR **en utilisation**.
- b/ Pour écouter ce signal, il suffit d'appuyer 1 fois sur ce même bouton et le symbole **ID** apparaît en haut à droite de la fenêtre VLOC.



Procéder de même pour arrêter l'écoute.

4- Le bouton



a/ Permet, en appuyant 1 fois, de sélectionner l'une des 2 fenêtres COM ou VLOC (Cf. Fig. 1-II) afin d'accéder au réglage des fréquences. Les modifications ne peuvent se faire que sur la fréquence en attente (Cf. Fig. 1-II).

b/ Faire tourner la grosse molette pour régler la première partie de la fréquence puis de même avec la petite molette pour la deuxième partie.

2. DESCRIPTION PARTIE DROITE : LE GPS



Fig. 2-I

1- Le bouton



Permet de choisir l'échelle de la carte

2- Le bouton



Permet d'accéder à la page du choix de la destination (Cf. Fig. 2-II ci-dessous).



Première ligne
Seconde ligne
Troisième ligne

Fig. 2-II

Ce choix se fait en entrant le code OACI du terrain (Première ligne) ou le nom du terrain en toute lettre (Seconde ligne) ou le nom de la ville (Troisième ligne).

3- Le bouton



Permet d'afficher le menu de la page sélectionnée à l'écran (Page 1 du groupe NAV / Voir EXEMPLES partie 6-)



Fig. 2-III

4- Le bouton



a/ Permet d'effacer une information ou d'annuler un choix en appuyant 1 fois.

b/ Permet également en appuyant de façon un peu plus prolongé de revenir automatiquement à la page 1 du groupe NAV où page NAV par défaut (Cf. Fig. 2-IV).

Indicateur de position par rapport à la route choisie. La barre indique la route sélectionnée et l'avion se trouve au centre de l'écran. Ici, pour rejoindre la route, faire un virage à gauche !

Tronçon de la NAV en cours

Fig. 2-IV



Indicateur TO/FROM

Indications diverses sur le trajet en cours (Distance, vit sol, route désirée...etc).

5- Le bouton 

Permet de valider ou de confirmer la sélection en sur-brillance affichée à l'écran.

6- Le bouton 

a/ A propos de la couronne extérieure :



La rotation de cette dernière permet 2 fonctions ;

- La première pour sélectionner le groupe désiré et il en existe 4 :

Groupe 1 / **NAV** = 6 pages. (Cf. Fig. 2-III détail encadré)

Groupe 2 / **WPT** = 10 pages = informations sur les **waypoints**

Groupe 3 / **AUX** = 4 pages = fonctions **auxiliaires**, comme préparation du vol, ou réglage des unités.

Groupe 4 / **NRST** = 8 pages = liste des aéroports les plus proches (**nearest**).

EXEMPLES



La Page sélectionnée à l'écran fait partie du groupe **NAV** et il s'agit de la **première** des **6 pages** possibles de ce groupe.

Détail grossi



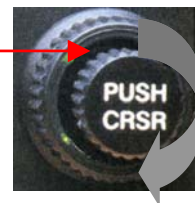
La Page sélectionnée à l'écran fait partie du groupe **NRST** et il s'agit de la **première** des **8 pages** possibles de ce groupe.

Détail grossi



- La seconde permet de déplacer la sur-brillance sur la page affichée.

b/ A propos de la couronne intérieure :



La rotation de cette dernière permet 2 fonctions ;

- La première pour **sélectionner la page** désirée du groupe sélectionné.

Les différentes pages par groupe sont :

Groupe **NAV** = 6 pages :

1. NAV de base.
2. Carte : affiche votre position actuelle en utilisant un symbole en forme d'avion.
3. NAVCOM : donne la liste de toutes les fréquences de l'aérodrome de destination.
4. Position : affiche votre position actuelle, en latitude, longitude et altitude.
5. Statut Satellites : fournit un visuel pour les fonctions de récepteur GPS.
6. VNAV : permet de créer un profil en trois dimensions.

Groupe **WPT** = 10 pages :

1. Position géographique de l'aéroport sélectionné en haut de la page.
2. Caractéristiques piste et environnement de l'aéroport sélectionné en haut de la page.
3. Fréquences de l'aéroport sélectionné en haut de la page.
4. Approches de l'aéroport sélectionné en haut de la page.
5. Arrivées de l'aéroport sélectionné en haut de la page.
6. Départs de l'aéroport sélectionné en haut de la page.
7. Intersections.
8. NDB de l'aéroport de destination.
9. VOR de l'aéroport de destination.
10. Waypoints personnels.

Groupe **AUX** = 4 pages :

1. Préparation du vol.
2. Utilitaires.
3. Réglage 1.
4. Réglage 2.

Groupe **NRST** = 8 pages = liste des aéroports les plus proches.

1. Aéroports les plus proches.
2. Intersections les plus proches.
3. NDB les plus proches.
4. VOR les plus proches.
5. Waypoints personnels les plus proches.
6. Centres d'information les plus proches.
7. Services d'information les plus proches.
8. Zones réglementées les plus proches.

- La seconde pour **sélectionner les lettres ou chiffres** désirée pour entrer les paramètres de vol souhaités comme le code OACI des terrains, les noms des balises ou la quantité d'essence à bord.

c/ A propos du bouton « PUSH / COURSE » :



Il existe 2 fonctions possibles :

- La première permet de **faire apparaître** par une pression simple un champ de modification possible en **sur-brillance** sur la page affichée.

Il suffit d'appuyer à nouveau une fois pour faire disparaître la sur-brillance.

- La seconde n'est **valable** que **pour la page 2 du groupe NAV** (page carte). Elle permet avec la même pression de **faire apparaître un curseur** (flèche blanche clignotante) pouvant se déplacer sur l'écran et permettre ainsi de choisir un point géographique quelconque (répertorié ou non). Le déplacement du curseur se fait grâce à la rotation de la couronne extérieure et intérieure du même bouton.


3. DESCRIPTION PARTIE CENTRALE



1- Le bouton



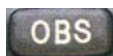
Permet de sélectionner le **moyen de navigation** que l'on veut suivre sur **l'indicateur externe** au GPS.

L'indication du choix s'affiche en « **VLOC** » ou en « **GPS** » dans la fenêtre  du schéma ci-dessus.

Il y a **2 indicateurs** externes : soit **le HSI** pour l'ensemble GPS 1, soit **le cadran VOR** pour l'ensemble GPS 2.

Il y a **2 moyens** de navigation possibles : soit **la fréquence VOR** sélectionnée sur le GPS correspondant, soit **la route NAV** définie par le GPS.

2- Le bouton




Permet d'interrompre ou de reprendre l'enchaînement automatique des waypoints définissant la route.

3- Le bouton



Permet d'accéder à l'ensemble des messages de prévention indiquant un écart quelconque sur le suivi de NAV ou une panne d'une des fonctions du GPS.

L'indication d'alerte se présente comme dans la fenêtre  ci-dessous.



Une liste des messages possibles sont explicitées de la page 163 à la page 176 du manuel d'utilisation.

4- Le bouton 

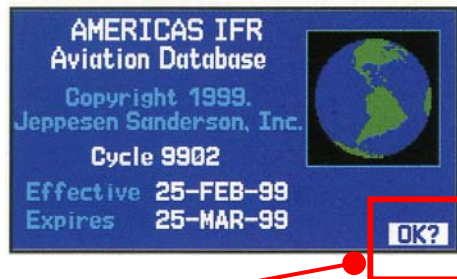
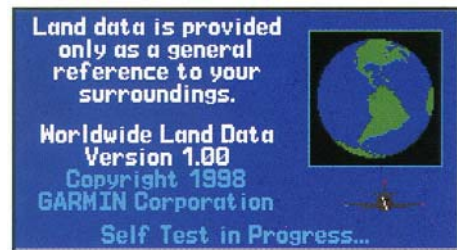
Permet d'accéder à la page « plan de vol » pour créer son plan de vol et l'éditer, l'enregistrer ou l'activer.

5- Le bouton 

Permet d'accéder aux procédures d'approche, de départ ou d'arrivée IFR d'un terrain sélectionné.

LA MISE EN ROUTE

Après la mise sous tension (Cf. bouton ) , les 3 pages ci-dessous se succèdent sans intervention :



Valider la page 3 grâce au bouton « ENT » et la page suivante apparaît :



Valider de même pour arriver à la page 2 du groupe NAV ci-dessous après la page de saisie du satellite :

Carte de l'environnement

Echelle de la carte



Indications diverses sur le trajet en cours
(Destination, route désirée, distance, vit
sol...etc).




Symbole de la position de l'avion.

COMMENT REGLER UNE FREQUENCE COM/VOR



1- Appuyer sur le bouton  **pour sélectionner la fenêtre « COM » ou « VLOC ».**

2- Comment savoir quelle fenêtre a été sélectionnée ?

- Il suffit de voir quelle fréquence en attente est en sur-brillance :


Dans le **cas I**, la fréquence en sur-brillance est    118.300
121.900
114.00
110.60 Cas I


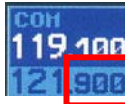
Donc la fenêtre sélectionnée est

De même dans le **cas II**, la fréquence en sur-brillance est   119.100
121.900
109.90
116.90 Cas II



Donc la fenêtre sélectionnée est

3- Comment modifier la fréquence ?

Utiliser le bouton  en faisant tourner la grosse molette pour régler la première partie de la

fréquence  puis de même avec la petite molette pour la deuxième partie. 

4- Comment passer une fréquence de l'attente à l'utilisation ?

Il suffit d'appuyer sur le bouton  pour les fréquences COM et sur le bouton  pour les fréquences VOR.

COMMENT CREER UNE TRAJECTOIRE DIRECTE

1- Appuyer sur le bouton  (Cf. 2-2)

2- La page suivante s'affiche :



Une zone de sur-brillance clignotante apparaît automatiquement sur la première ligne (code OACI du terrain souhaité).

Si vous souhaitez mettre un autre champ en sur-brillance, il vous suffit de tourner la couronne extérieure et cette dernière se déplace soit ● soit ● soit ● soit ● ou ●

3- Tourner la couronne intérieure du bouton  **d'un cran.**

Cela permet de mettre la sur-brillance sur la première lettre du code.

4- Utiliser la couronne extérieure du bouton 

Cela permet d'afficher la lettre voulue en le tournant, ce qui fait défiler l'alphabet et les chiffres de 0 à 9.

5- Pour sélectionner la lettre ou le chiffre choisie, il suffit de tourner à nouveau la couronne intérieure pour passer à la lettre suivante.

Il est bien sûr possible de re sélectionner une lettre déjà choisie en tournant dans le sens inverse.

RECOMMENCER L'OPERATION 4- ET 5- AUTANT QUE NECESSAIRE

6- Appuyer sur  pour valider le choix.

Sur la page, apparaît en clignotant dans le coin inférieur droit le mot **Activate?**

7- Appuyer sur  pour valider définitivement le choix.

La page 2 ci-après du mode NAV s'affiche alors :



COMMENT CREER UNE TRAJECTOIRE DIRECTE VERS UN POINT DE LA CARTE

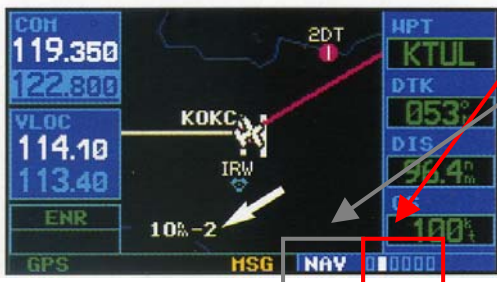
1- Utiliser la couronne extérieure du bouton

puis la couronne intérieure

du bouton



pour sélectionner la page 2 du groupe NAV (Visu carte).



2- Appuyer une fois sur



Une flèche blanche clignotante apparaît sur la carte



3- Faire tourner la couronne intérieure du bouton



A gauche pour déplacer la flèche vers le bas.


A droite pour déplacer la flèche vers le haut.

4- Faire tourner la couronne extérieure du bouton



A gauche pour déplacer la flèche vers la gauche.

A droite pour déplacer la flèche vers la droite.

Une fois sur le point, appuyer sur  et le nom du point apparaît en clignotant sur la page DRCT.



5- Appuyer 2 fois de suite sur

La page 2 du groupe NAV s'affiche à nouveau avec **la trajectoire en rouge**, de l'avion vers ce nouveau point sélectionné.






REMARQUE :

- Si le lieu choisie n'existe pas déjà sur la carte, le GPS le nommera automatiquement « **+MAP** »
- Si vous souhaitez l'enregistrer dans la mémoire, suivre la procédure ci-dessous :

A/ Revenir à la partie 4-


B/ Au lieu d'appuyer sur , appuyer sur  et la dernière page du groupe WPT apparaît.

Dans le coin en bas à droite de cette page apparaît alors en clignotant 


Si vous voulez nommer le point, utiliser la couronne extérieure du bouton  pour déplacer la sur-brillance clignotante dans la case «  » et inscrire un nom en 5 lettres maximum.

(Voir partie « **COMMENT CREER UNE TRAJECTOIRE DIRECTE** » paragraphe 4- et 5-)

C/ Appuyer sur  pour valider ce nom et déplacer à nouveau la sur-brillance sur le mot 

D/ Appuyer une nouvelle fois sur 

La page 2 groupe NAV apparaît à nouveau avec le nom nouvellement créé.

La flèche blanche clignotante étant toujours pointée sur le lieu nouvellement nommé, il suffit alors d'appuyer sur  et de procéder comme la partie 5- ci-dessus.