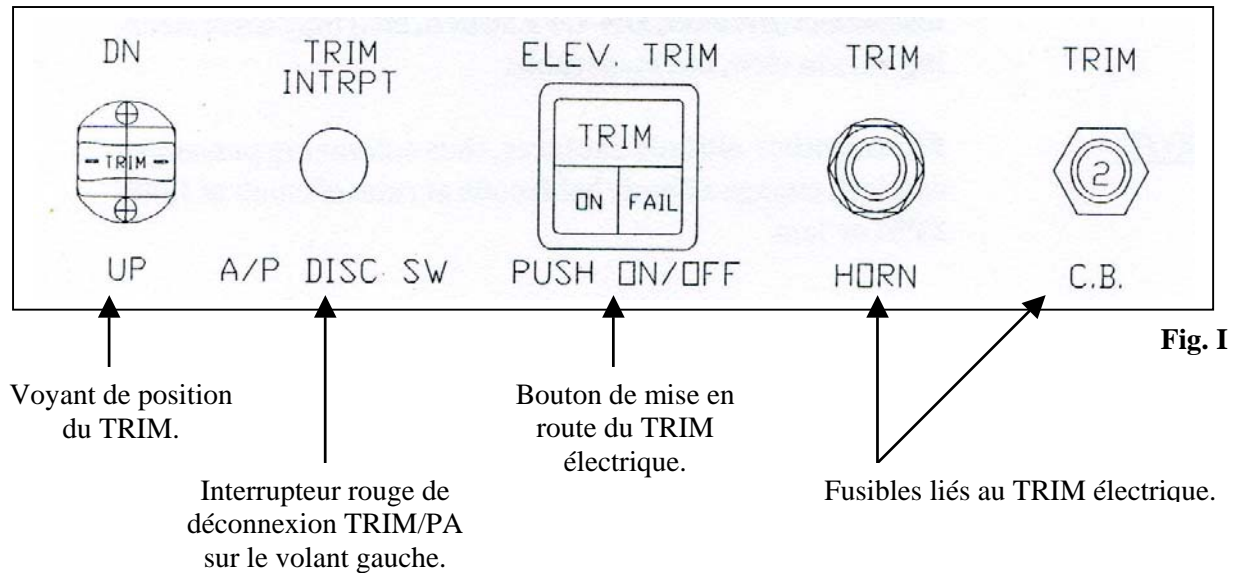


# UTILISATION DU TRIM ELECTRIQUE

## 1/ ELEMENTS CONSTITUANT LA GESTION DU TRIM

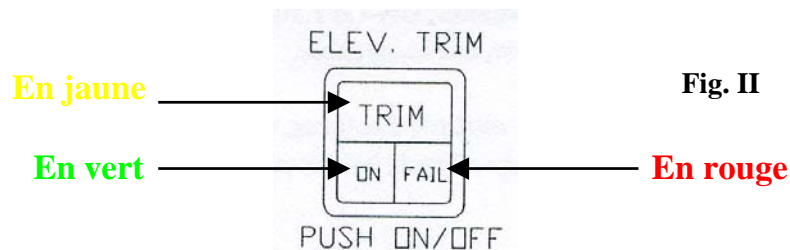


## 2/ QUAND ET COMMENT LE TESTER ?

a) - Les tests s'effectuent entre la « mise en route » et l'« avant décollage ».

b) - Utilisation manuelle

- 1- Fusibles en place
- 2- Mise en fonctionnement en appuyant sur :



Cette opération déclenche un processus de test automatique d'**environ 1 sec** : TRIM, ON et FAIL allumés (Voir ci-dessus) + sonnerie.

A la fin de ce cycle, seul « ON » reste allumé **en vert**.

- 3- Mise en fonctionnement du P/A

4- Tester le débattement du TRIM

Grâce aux 2 boutons de contrôle sur le volant gauche à manipuler **simultanément**.

Au cours de ce test, le voyant TRIM ci-dessus s'allume **en jaune** et l'indication « trim » apparaît clignotante sur le boîtier du P/A tant qu'il y a mouvement.

5- Tester l'interrupteur rouge de déconnexion TRIM/PA

Sur le volant gauche en maintenant la pression 3sec. minimum. Tant que le bouton est maintenu, le déroulement du trim s'interrompt.

Au cours de ce test, l'alarme sonore apparaît, l'indication « trim » sur le P/A se fixe et le voyant FAIL (Cf. Fig. II) clignote **en rouge**.

6- Appuyer à nouveau sur



pour interrompre le test précédent.

7- Reprendre le test 4-/ ci-dessus et manipuler dans le même temps la roulette du compensateur située entre les 2 sièges avant.

Au cours de ce test, le trim électrique se déconnecte au profit de l'action manuelle directe.

8- **ENFIN**,

Essayer **individuellement** les 2 parties de la commande électrique du trim sur le volant gauche.

Au cours de ce test, rien ne doit se produire.